

Revue hebdo des deals du Green Business

Semaine du 8 au 15 octobre 2012

Les transports propres plébiscités en France et aux USA



En France, le secteur de l'écomobilité garde la forme avec les trois premiers investissements réalisés par le fonds **Ecomobilité Ventures** (SNCF, Total, Orange) et l'annonce de l'introduction en Bourse de l'activité batteries et véhicules électriques du groupe **Bolloré** à l'automne 2013. Mais il y a aussi des déconvenues comme en témoigne la faillite de la start-up **SynergEthic**, conceptrice d'un petit véhicule électrique à trois roues, le Tilter.

Côté énergies renouvelables, le contexte est incertain. Dans l'éolien, 55% des dirigeants espèrent une évolution de la réglementation pour retrouver le chemin de la croissance, comme le montre l'enquête exclusive réalisée par GreenUnivers avec France Energie Eolienne (FEE), à l'occasion du colloque annuel de l'organisation professionnelle le 18 octobre. Le fabricant allemand **Enercon** y croit et ouvre une usine très attendue dans l'Oise, alors que le fabricant de mâts bourguignon **Céole** a enfin trouvé un repreneur. Côté solaire et biogaz, **Aqua SAS** a séduit des investisseurs et foisonne de projets.

Enfin dans la chimie verte, **Metex** licencie alors que les bioraffineries suscitent une véritable bataille idéologique.

A l'international, la concurrence chinoise dans le solaire fait renaître les barrières douanières : les **Etats-Unis** confirment les taxes douanières massives appliquées sur les panneaux importés. Mais c'est peut-être trop tard pour le fabricant américain **SunPower**, qui cherche un second souffle en Australie.

Mais comme en France, les investisseurs plébiscitent les transports : **Google** investit dans le covoiturage de **Sidecar** et le constructeur **Fisker** lève encore 100 millions de dollars. En revanche dans l'éolien, le marché américain est trop incertain et **Siemens** comme **Vestas** licencient dans leurs usines américaines.

France

Solaire

[Aqua SAS lève 1,1 M€ et se développe tous azimuts](#)

Aqua SAS, start-up parisienne active dans le solaire et la méthanisation, vient de boucler son deuxième tour de table de 1,1 M€ auprès du fonds de capital risque Entrepreneur Venture et de deux family offices. Cinq ans après sa fondation par Lionel Lemaux, Frédéric Flipot et Samuel Moreau, l'entreprise ambitionne de constituer un groupe industriel dans les énergies renouvelables en multipliant les filiales. Déjà mère de trois sociétés, Aqua SAS est sur le point de conclure deux acquisitions et travaille à la création de deux véhicules d'investissement.

[Dans l'Hérault, EDF EN peaufine l'exploitation de ses centrales](#)

Développer et construire des parcs photovoltaïques et des fermes éoliennes est une chose. Savoir ensuite les exploiter et assurer la maintenance en est une autre. Avec un parc installé en forte croissance en Europe, EDF EN compte bien développer une véritable culture d'exploitant, à l'image de celle que possède EDF dans le nucléaire.

Eolien

[Exclusif : 76% des acteurs de l'éolien veulent modifier la règle des 5 mâts](#)

Les assouplissements réglementaires [votés le 5 octobre à l'Assemblée nationale](#) ont fait renaître l'espoir dans une filière éolienne qui s'enlise dans la crise depuis deux ans. L'évolution du cadre juridique est en effet la mesure la plus attendue par les entreprises du secteur, selon une enquête exclusive réalisée par GreenUnivers et l'association professionnelle France Energie Eolienne (FEE) à l'occasion de son colloque annuel [qui se déroulera le 18 octobre prochain à Paris](#). 55% des dirigeants qui ont répondu à notre enquête estiment que la modification du cadre juridique est "la" mesure prioritaire dans le cadre de la future loi de transition énergétique attendue pour le printemps 2013. Et 76% des dirigeants souhaitent avant tout un changement de la règle des 5 mâts, qui pour l'instant interdit de développer des parcs de moins de 5 aérogénérateurs afin d'éviter le mitage visuel du territoire.

[Enercon démarre sa 1ère usine française de mâts](#)

Une nouvelle usine de mâts d'éoliennes a démarré dans l'Oise, construite par le fabricant allemand de turbines Enercon, n°1 allemand et n°5 mondial, qui affirme être resté en 2012 le premier fournisseur de turbines des parcs français, un [leadership qu'il détient depuis 2009](#). [Annoncée en 2009](#), l'usine sera inaugurée le 19 octobre après 15 mois de travaux et 15 M€ d'investissement. Avec cette première usine française, Enercon brave les difficultés de l'éolien terrestre en France, où le gouvernement envisage de simplifier les lourdes procédures d'autorisation des parcs, mais sans donner de visibilité sur l'avenir du secteur.

[Le fabricant de mâts d'éoliennes Céole enfin racheté](#)

En [redressement judiciaire depuis février dernier](#), le fabricant de mâts de turbines éoliennes terrestres Céole vient d'être racheté par Pélican Venture, holding de contrôle du groupe Gorgé. L'entreprise dijonnaise, fondée en 2007 par Dominique Legros, a mis près de huit mois à trouver un repreneur. Elle était lourdement endettée après avoir injecté 6 millions

d'euros dans son outil de production. Avec ce rachat, le groupe familial Gorgé réalise une première diversification dans les énergies renouvelables.

Ecomobilité

Exclusif : SynergEthic en faillite, son bolide électrique sort de la route

Le petit véhicule électrique Tilter développé par la start-up SynergEthic fait une sortie de route. L'entreprise francilienne, [passée sous pavillon turc en 2010](#), est en liquidation judiciaire. [Son bolide urbain à trois roues incarnait un des futurs possibles de la mobilité électrique](#) : un véhicule compact et léger associant agilité du scooter et confort et sécurité d'une voiture. Mais le Tilter n'aura pas de futur avec SynergEthic. "L'entreprise s'est retrouvée en manque de fonds et n'a pas reçu le soutien escompté de ses actionnaires", indique le liquidateur, Maître Rogeau, installé à Versailles (Yvelines).

Ecomobilité Ventures signe trois investissements pour 5 M€

Ecomobilité Ventures, [le fonds d'investissement corporate dédié à l'écomobilité](#), a officialisé aujourd'hui ses trois premières prises de participation dans les start-up françaises Ez Wheel et Zilok auto et norvégienne Move About, pour un montant total de 5 millions d'euros. Amputé de son quatrième investisseur, PSA-Peugeot, qui s'est retiré cet été en raison de ses difficultés financières, le fonds lancé en janvier 2012 poursuit avec ses trois autres actionnaires : SNCF, Orange et Total. Il est doté de 25 M€ au lieu des 30 M€ initialement prévus.

Bolloré : voitures électriques et batteries en Bourse à l'automne 2013

[Ce devait être uniquement les batteries](#), finalement Vincent Bolloré, PDG du groupe du même nom, annonce [dans une interview aux Echos](#), son souhait d'introduire également en Bourse son activité de voitures électrique à l'automne 2013. Le gestionnaire d'Autolib' profite de la popularité du service d'auto-partage parisien, parti pour [être à l'équilibre plus tôt que prévu](#), pour faire mieux passer une cotation de son activité batteries, où il perd pour l'instant plus de 300 millions d'euros par an.

Ecomobilité : l'Ademe accompagne sept nouveaux projets

Après une [première sélection, annoncée début septembre, de cinq projets](#) destinés à améliorer la mobilité des personnes et des marchandises, l'Ademe vient de retenir sept nouveaux projets, axés cette fois-ci sur les solutions de recharge pour véhicules électriques et hybrides. L'Ademe apporte entre 0,9 M€ et 3,8 M€ à chaque projet, soit près de 16 millions d'euros au total. Les entreprises retenues avaient été invitées, en 2011, à participer à l'appel à manifestations d'intérêt lancé dans le cadre du programme des Investissements d'avenir.

Chimie verte

Turbulences en vue pour la chimie verte de Metex

Aux portes de l'industrialisation, les nuages s'accumulent dans le ciel de Metabolic Explorer (Metex), spécialiste de chimie biologique. Alors que le développement de son usine en Malaisie prend du retard, la PME cotée sur Euronext Paris prépare un plan de licenciement concernant près de 40% de son effectif de 120 personnes environ. Baptisé pudiquement "projet de réorganisation", ce plan chercherait à ramener l'effectif à 75 personnes. Une réunion du comité d'entreprise est prévue le 15 octobre prochain pour en discuter.

Bioraffinerie des ports ou des champs ? La France choisit son camp

Une véritable bataille idéologique émerge sur les bioraffineries, ces pôles de raffinage du végétal, véritable pilier industriel de la chimie verte. [La nature se met en effet lentement au service de la chimie du futur](#), où la biomasse (ressources agricoles, plantes entières, bois, etc.) fournit désormais des biomolécules, des agro-matériaux, des bio-énergies ou encore des ingrédients alimentaires. Deux camps semblent s'affronter entre les promoteurs d'une bioraffinerie de type portuaire, fortement inspirée de l'économie du raffinage pétrolier, et une bioraffinerie de type territorial, implantée en zone rurale et fortement intégrée à un bassin de production agricole. Lentement mais sûrement, la France choisit son camp et s'engage dans la bataille avec le pôle de compétitivité IAR (Industries & Agro-Ressources), implanté en Picardie et Champagne-Ardenne, qui se pose en véritable défenseur de la bioraffinerie territoriale.

Capital-risque

[Premiers investissements et bientôt un nouveau partenaire pour le fonds d'EDF](#)

Electranova, [le fonds lancé en mai dernier par EDF avec le soutien d'Allianz et en partenariat avec Idinvest](#), vient d'annoncer ses deux premières prises de participation dans la société française Actility et l'entreprise norvégienne Seatower et prépare sa montée en puissance avec l'arrivée prochaine d'un nouveau partenaire. Doté initialement de 40 M€, dont 30 M€ apportés par EDF, le fonds avait annoncé qu'il atteindrait rapidement les 60 M€ avant de monter à 80 ou 100 M€ d'ici à la fin de l'année. Le calendrier ne sera sans doute pas tout à fait respecté mais le fonds espère accueillir dans les prochaines semaines un institutionnel avec un chèque d'une vingtaine de million d'euros.

International

[Investissements dans les EnR : première baisse en huit ans](#)

Les investissements mondiaux dans les énergies propres ont enregistré leur première baisse en huit ans, selon l'agence Bloomberg New Energy Finance. 56,6 Mds \$ ont été investis au troisième trimestre 2012, soit une baisse de 5% par rapport au trimestre précédent et 20% de moins qu'à la même période l'année dernière. Le record de 280 Mds \$ investis en 2011 risque de ne pas être atteint cette année.

Solaire

[USA : barrière douanière jusqu'à 250% sur les panneaux solaires chinois](#)

Le monde retourne vers des frontières douanières, et le secteur solaire fait figure d'exemple : en pleine campagne électorale, Barack Obama, accusé par son adversaire républicain Mitt Romney de ne pas être assez dur face à la Chine, a pratiquement barré la route à une bonne partie des panneaux solaires chinois importés en confirmant des taxes allant jusqu'à 249,66% sur des cellules photovoltaïques fabriquées en Chine dont les producteurs sont accusés de dumping.

[SunPower cherche une éclaircie en Australie](#)

Avec des pertes nettes de plus de 500 M\$ sur les quatre derniers trimestres et un chiffre d'affaires qui s'effrite, le fabricant de panneaux solaires américain SunPower (groupe Total) cherche des relais de croissance : il vient d'acquérir 42% du groupe australien Diamond

Energy, vendeur d'électricité propre et développeur-exploitant d'installations électriques d'origine renouvelable (éolien, solaire, biomasse, etc). SunPower atteint ainsi deux objectifs : se rapprocher du client final et s'étendre sur le marché solaire australien, extrêmement dynamique, disputé par des concurrents comme Areva et General Electric. Cette diversification sera bienvenue pour le groupe américain, dont le cours de Bourse a été presque divisé par 3 depuis un an.

Eolien

Absent des mers, Vestas joue son avenir sur 8 MW

Les temps sont durs pour Vestas, le leader mondial de l'éolien et pure player du secteur : [contre-performance économique](#), vague de licenciements, [besoin de capitaux](#), et tout récemment, révélation de malversations par son ancien directeur financier. En mer, [où il est un fantôme depuis 2011](#), l'industriel danois ne veut surtout pas louper son retour. Il vient de revoir à la hausse la puissance de sa méga-turbine en cours de conception, initialement prévue à 7 MW. Place désormais à un moulin offshore encore plus puissant : 8 MW !

Prudence dans l'éolien : Siemens en pause en GB, Vestas licencie aux US

En pleine recherche d'économies, Siemens, qui veut faire le ménage dans l'éolien et le solaire, suspend sa décision sur l'un de ses grands projets d'énergies renouvelables : son projet d'usine d'éoliennes en Grande-Bretagne, à Hull. Un signe de prudence de plus dans le secteur éolien, où Siemens a déjà réduit ses effectifs de 37% aux Etats-Unis en septembre, et où Vestas, n°1 mondial, a annoncé cette semaine qu'il allait encore comprimer de 18% les effectifs de sa branche américaine.

Transports & écomobilité

Fisker Automotive : la levée de la dernière chance ?

1,2 mds \$! De levée de fonds en levée de fonds, voilà la somme impressionnante récoltée par Fisker Automotive auprès d'investisseurs depuis 2007. Le constructeur californien, spécialisé dans les véhicules hybrides électriques haut de gamme, a officialisé aujourd'hui un nouveau tour de table de plus de 100 M\$, [à peine six mois après avoir levé 392 M\\$](#). Mais cette fois-ci, l'entreprise doit rien moins que sauver son affaire.

Légal ou pas, Google mise gros sur le covoiturage de SideCar

[L'engouement pour l'écomobilité](#) dépasse toutes les attentes, et les financiers se convertissent. Tant mieux pour la start-up californienne SideCar, née en juin dernier, qui propose une sorte d'auto-stop du XXIème siècle : Sidecar, l'une des nombreuses start-up de ce secteur qui se bousculent aux Etats-Unis, vient de lever 10 millions de dollars dans son premier tour de table, auprès de Google Ventures, le fonds de capital-risque de Google, et de Lightspeed Venture Partners. SideCar compte ainsi essaimer hors de sa base de San Francisco avant la fin de l'année.

